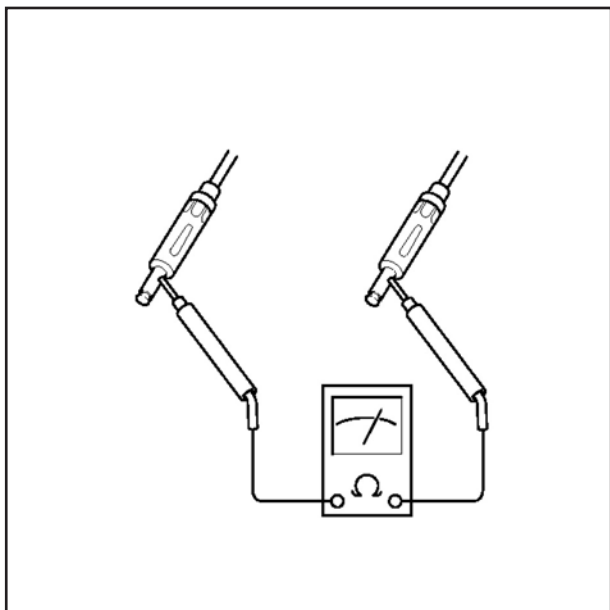


آنتن

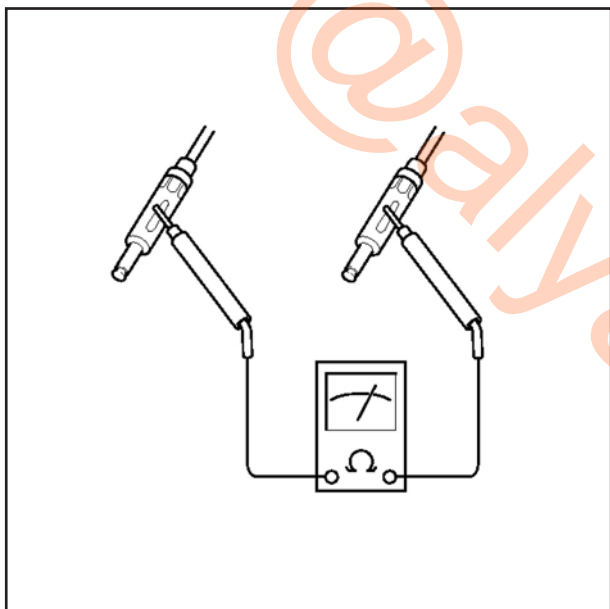
بازرسی

سیم آنتن

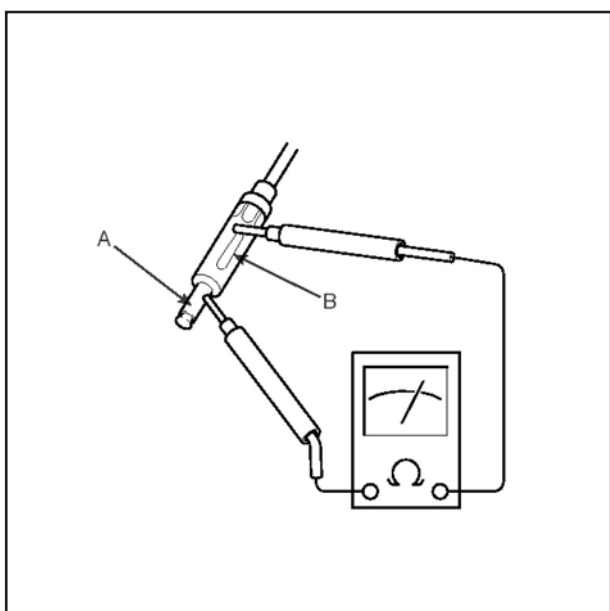
- ۱- اتصال آنتن را از درگاه رادیو پخش و سیم آن جدا کنید.
- ۲- پیوستگی بین قطب‌های مرکزی سیم آنتن را بررسی کنید.



- ۳- پیوستگی بین قطب‌های بیرونی سیم آنتن را بررسی نمایید.
باید پیوسته باشند.

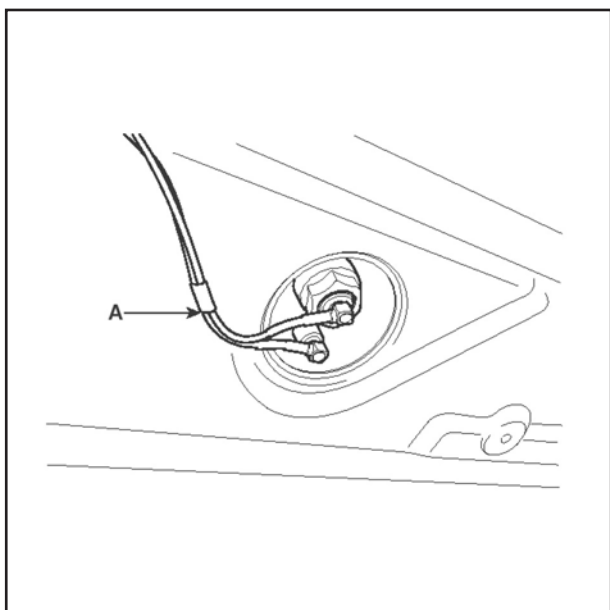


- ۴- اگر پیوستگی وجود نداشت سیم آنتن را تعویض کنید.
- ۵- پیوستگی بین مغزی (A) و قطر بیرونی (B) سیم آنتن را بررسی کنید هیچ پیوستگی یا اتصال نباید وجود داشته باشد.
- ۶- اگر پیوستگی وجود داشت سیم آنتن را تعویض کنید.

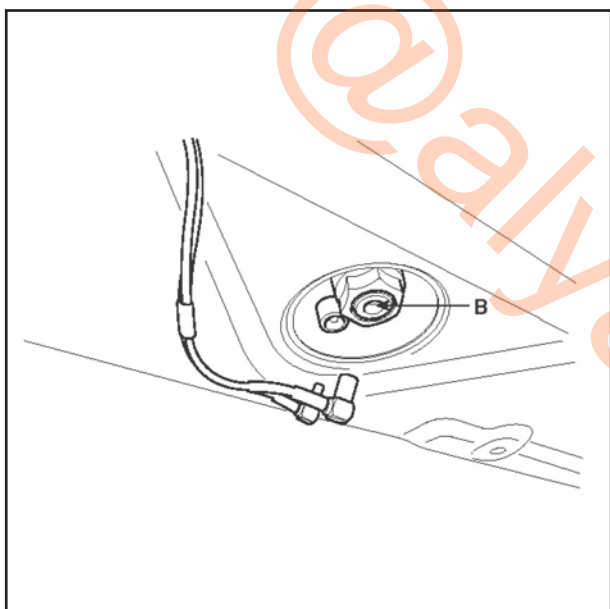


بازکردن

- ۱- سقف کاذب عقب را درآورید.
(به کتاب تعمیرات بدنه - "سقف کاذب رجوع کنید")
- ۲- اتصال آنتن سقفی (A) را از آنتن جدا کنید.

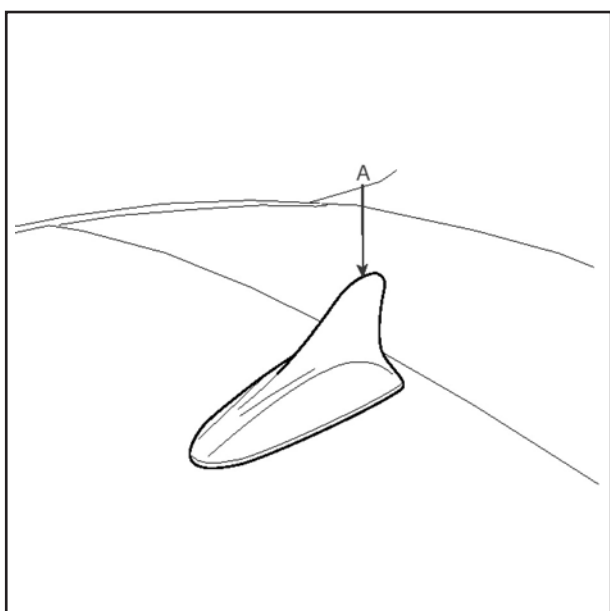


- ۳- آنتن سقفی (A) را پس از بازکردن مهره (B) درآورید.



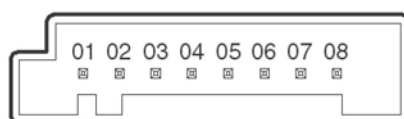
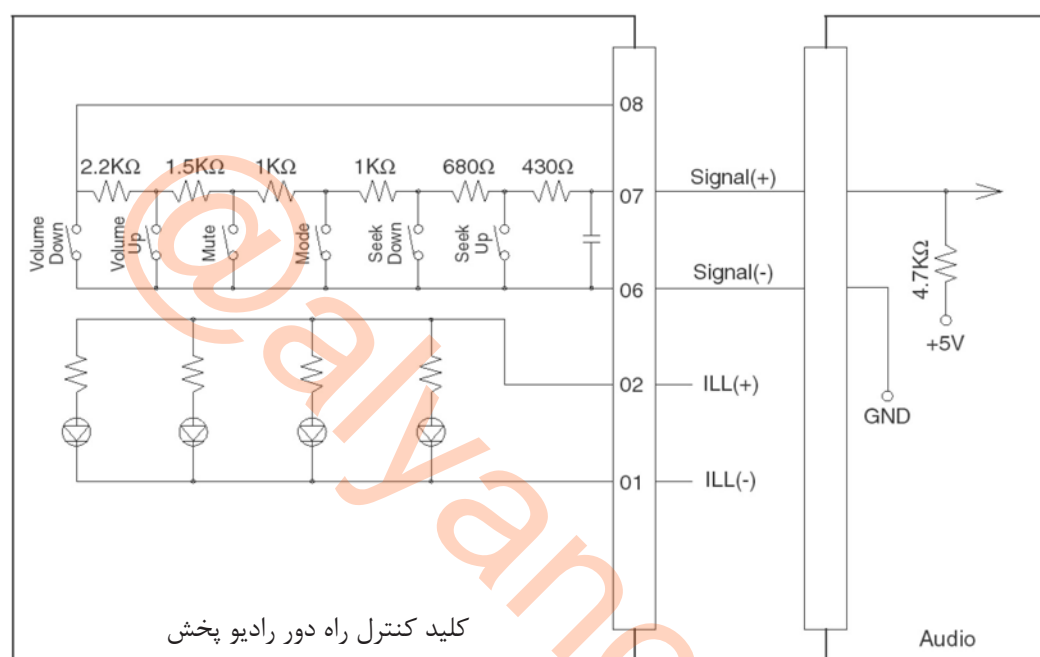
نصب

- ۱- اتصالات و سیم های آنتن سقفی را وصل کنید.
- ۲- قاب ستون عقب را نصب کنید.

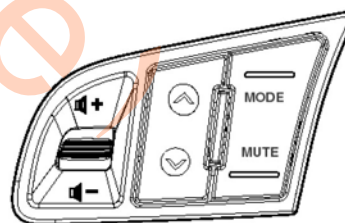


کنترل از راه دور رادیو پخش نمودار مدار

رادیو پخش

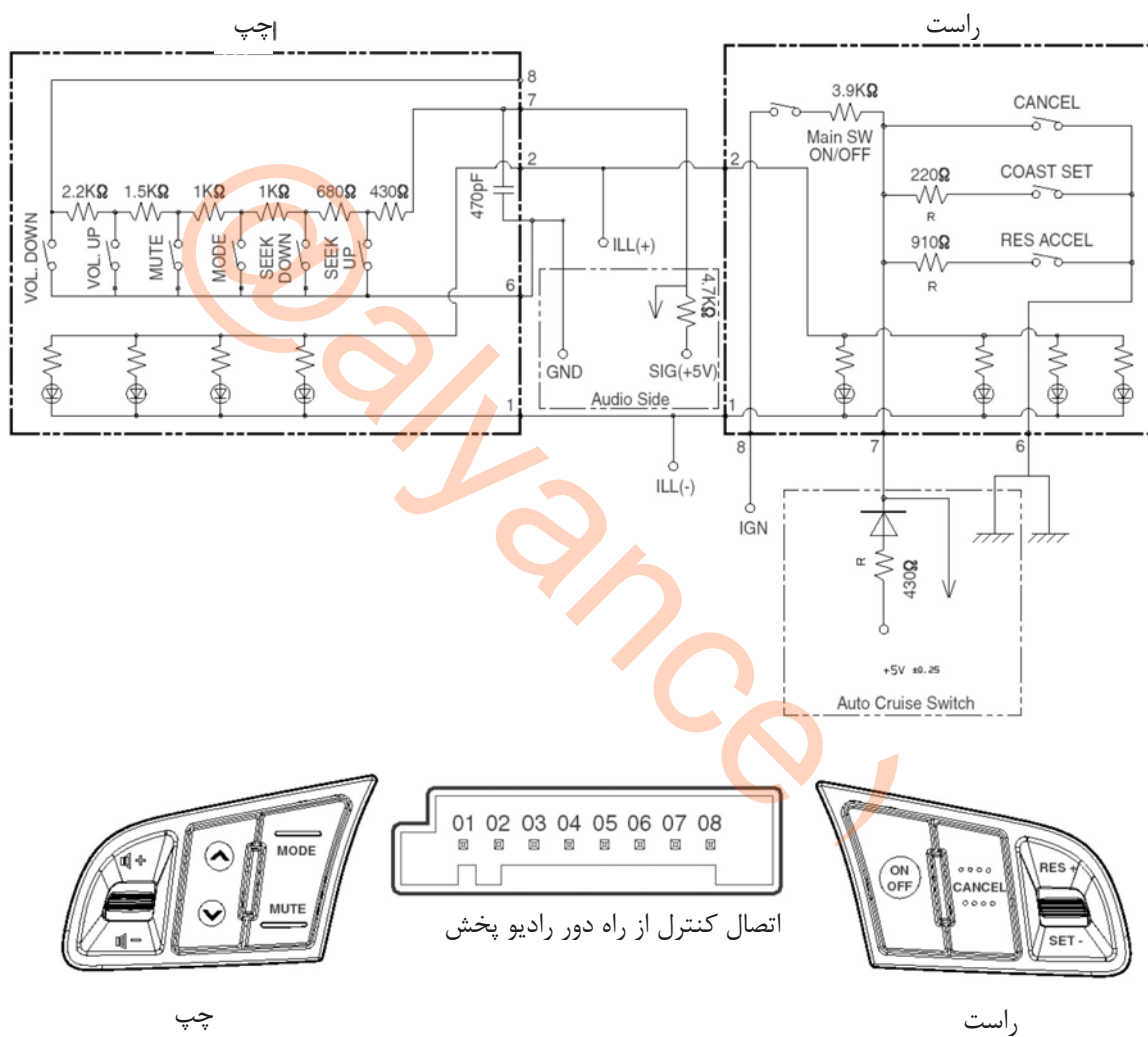


اتصال راه دور رادیو پخش



LH

رادیو پخش - گشت خودکار

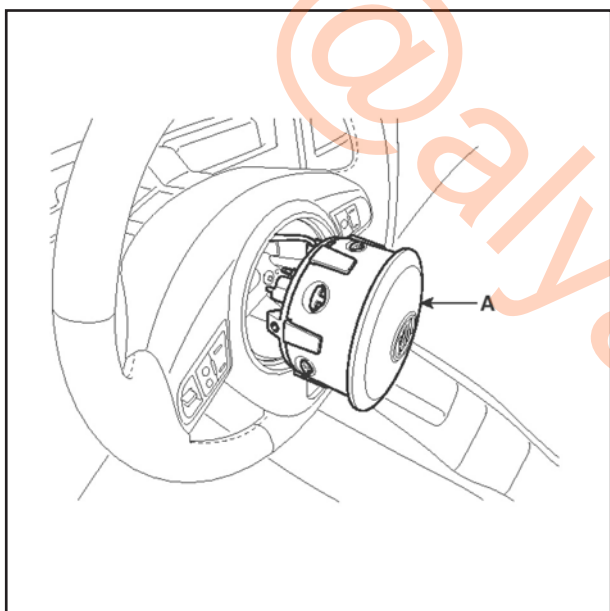
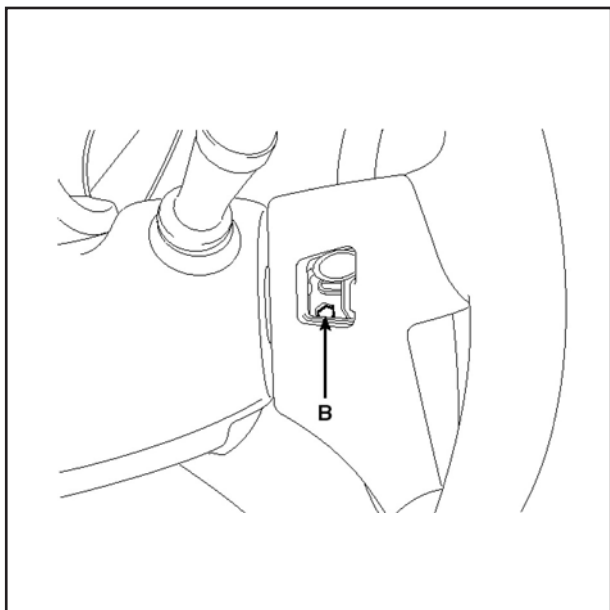


باز کردن

۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.

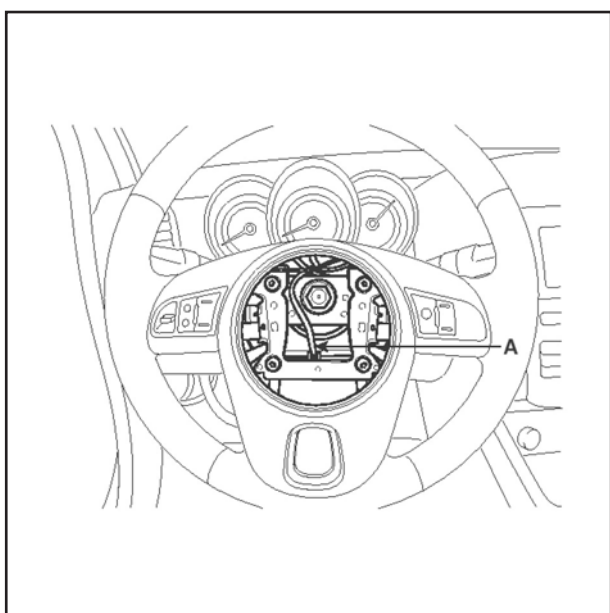
۲- مجموعه کیسه هوای راننده (A) را پس از باز کردن پیچ (B) باز کنید.

(به کتاب تعمیرات کیسه هوا - مجموعه کیسه هوا و فنر ساعتی رجوع کنید)

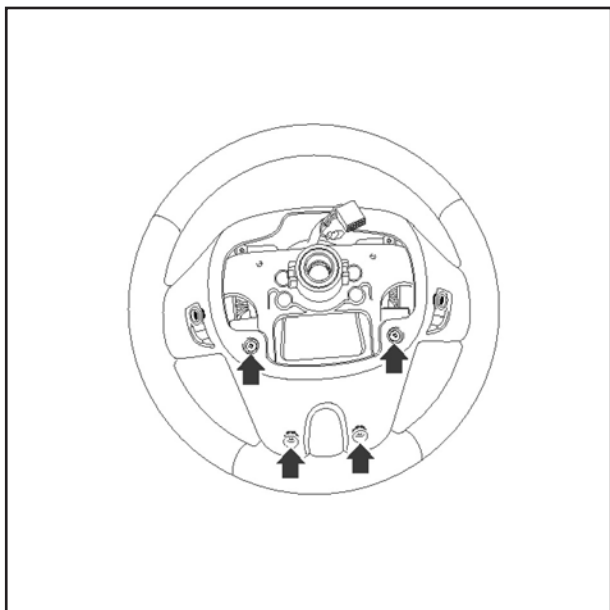


۳- غربلیک فرمان را پس از باز کردن مهره و جدا کردن اتصالات (A) پیاده کنید.

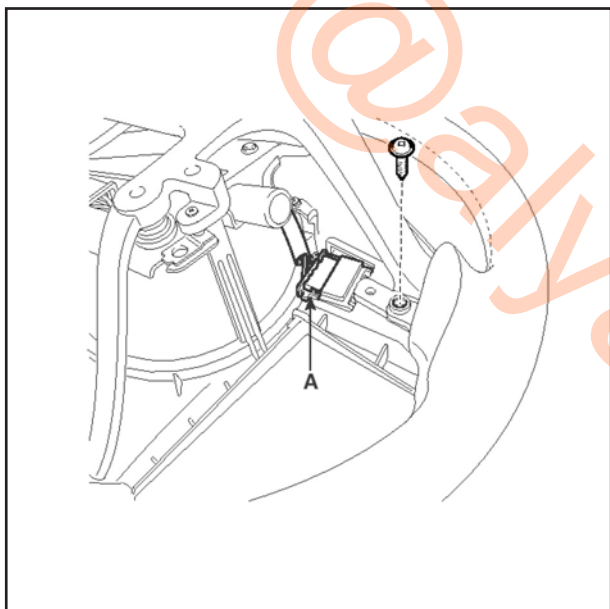
(به کتاب تعمیرات فرمان - ستون فرمان و محور رجوع کنید)



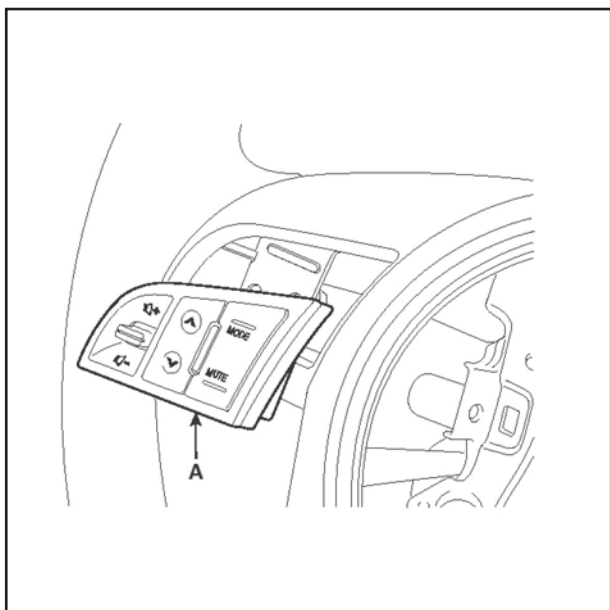
۴- پیچ‌های (۴EA) در پشت غربیلک فرمان را باز کنید.



۵- اتصال کلید کنترل از راه دور (A) رادیو پخش را جدا کنید.



۶- کلید کنترل از راه دور رادیو پخش (A) را درآورید.

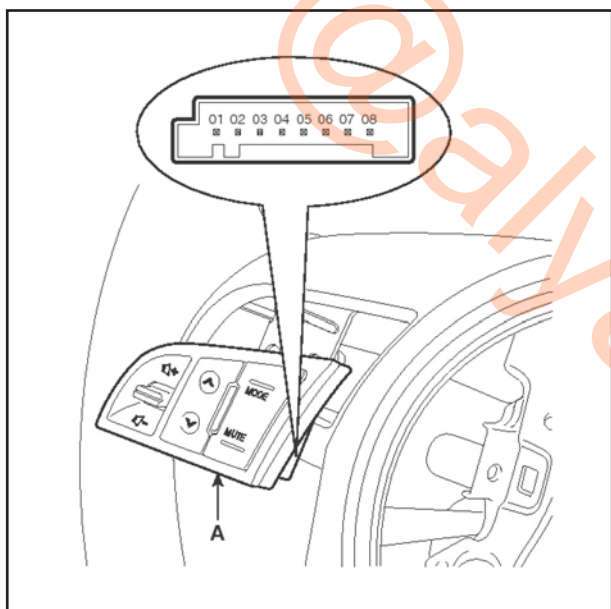


نصب

- ۱- کلید فرمان از راه دور رادیو پخش را روی غریبک سوار کنید.
- ۲- اتصال کلید کنترل از راه دور پخش را وصل کنید.
- ۳- غریبک را سوار کنید.
- ۴- مجموعه کیسه هوای راننده را نصب کنید.

بازرسی

- ۱- مقاومت بین پایه های شماره ۶ و ۷ در هر یک از حالات کلید را بازرسی کنید.



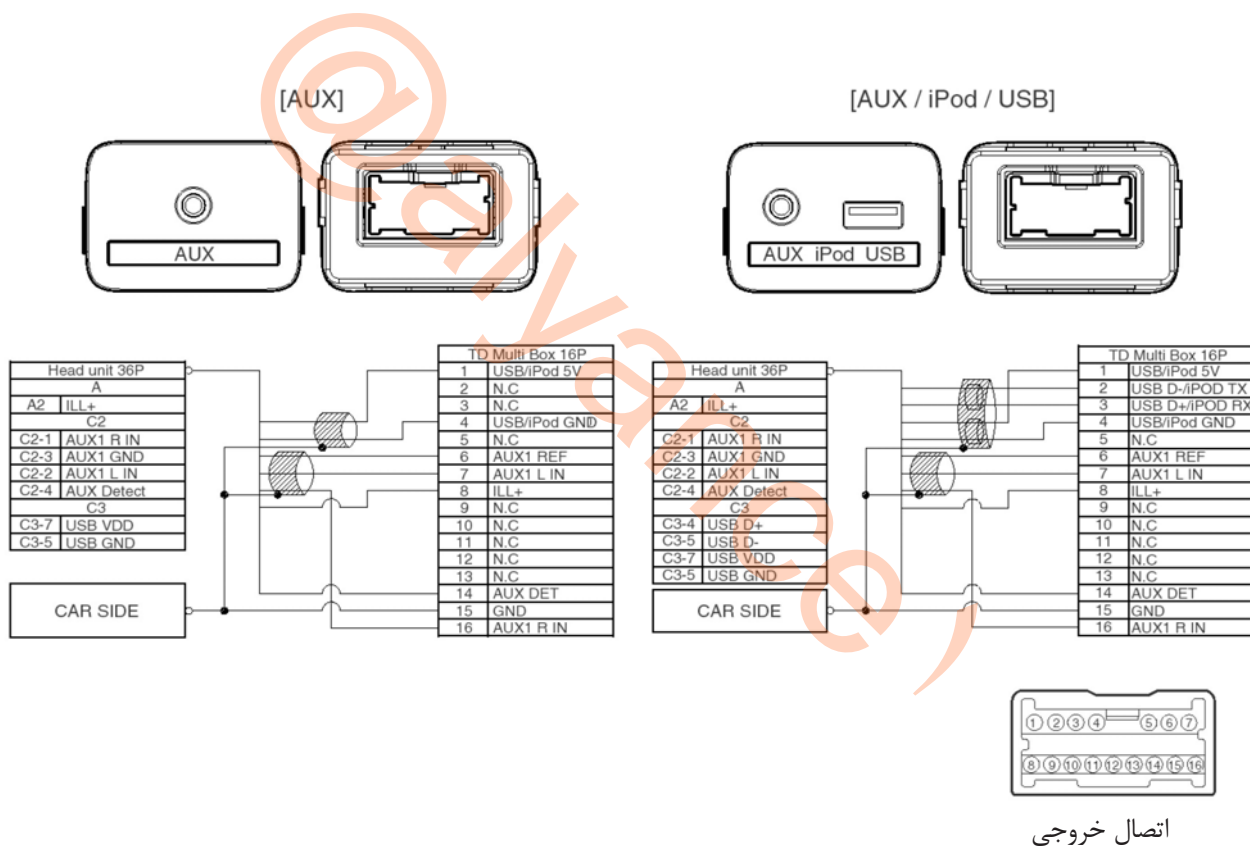
(دستگاه رادیو پخش)

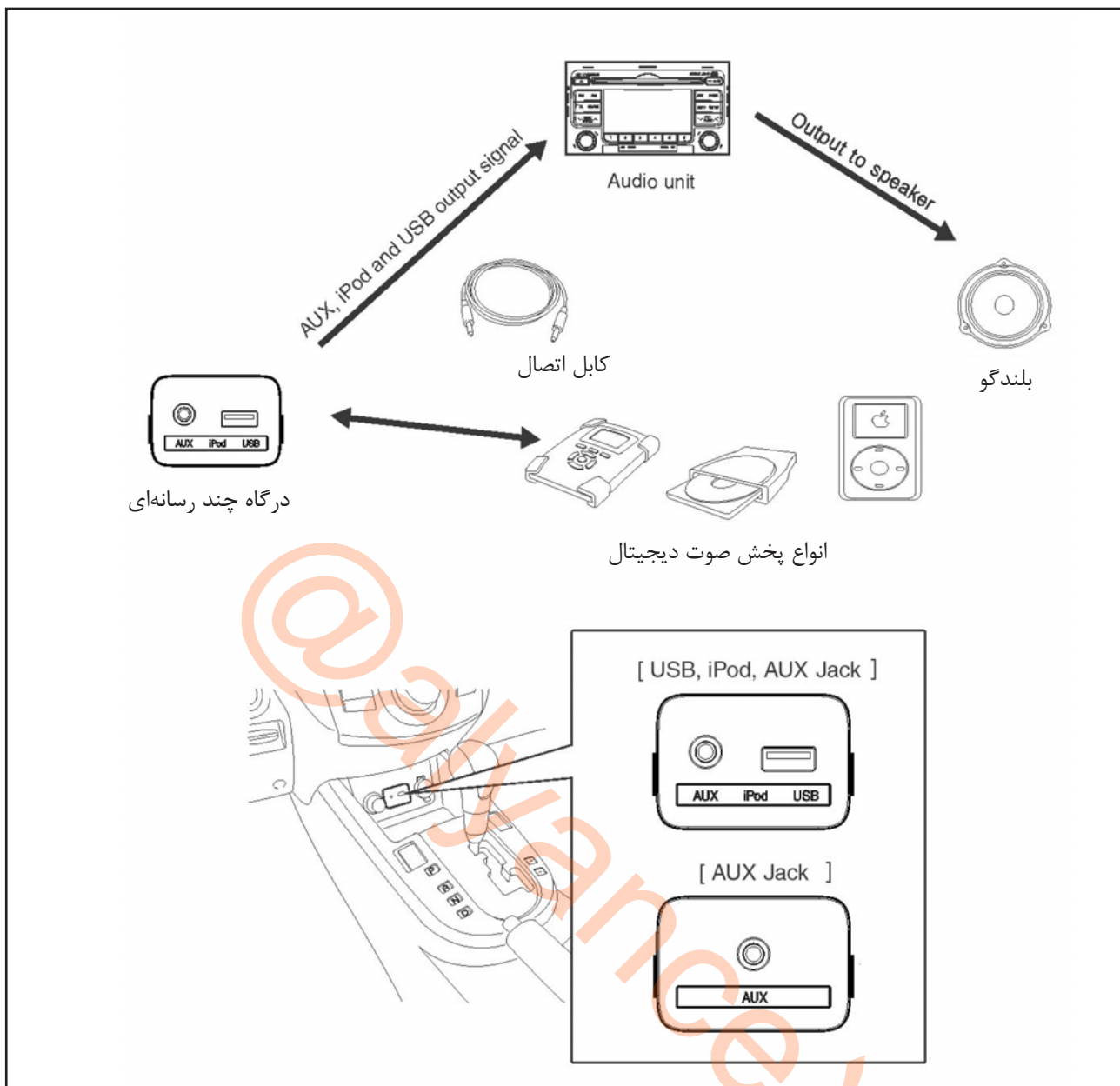
کلید	پایه اتصال	مقاومت (Ω)
صدای کم	۷-۶	۶,۸۱k Ω
صدای زیاد	۷-۶	۴,۶۱k Ω
بی صدا	۷-۶	۳,۱۱k Ω
مد	۷-۶	۲,۱۱k Ω
جستجو به پایین	۷-۶	۱,۱۱k Ω
جستجو به بالا	۷-۶	۴۳۰k Ω

دستگاه رادیو پخش

کلید	پایه اتصال	مقاومت (Ω)
صدای کم	۷-۶	۶,۸۱k Ω
صدای زیاد	۷-۶	۴,۶۱k Ω
بی صدا	۷-۶	۳,۱۱k Ω
مد	۷-۶	۲,۱۱k Ω
جستجو به پایین	۷-۶	۱,۱۱k Ω
جستجو به بالا	۷-۶	۴۳۰k Ω

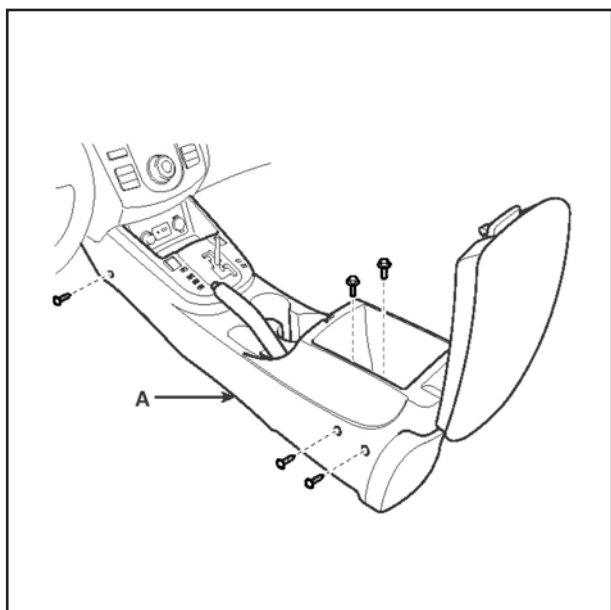
درگاه جانبی
نمودار مدار



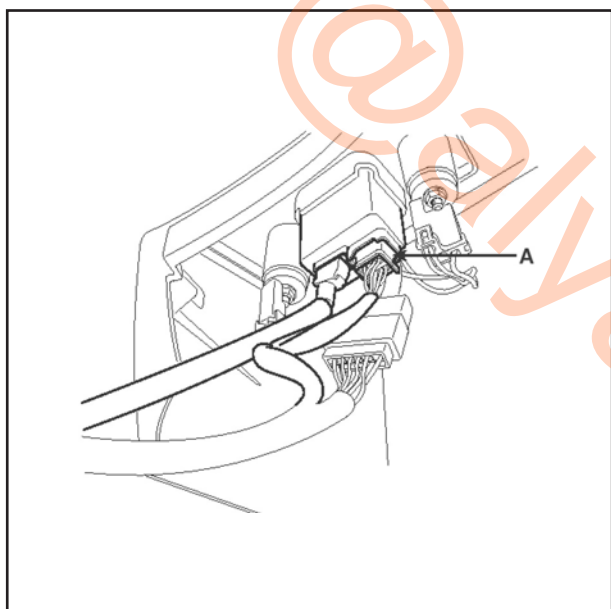


شرح

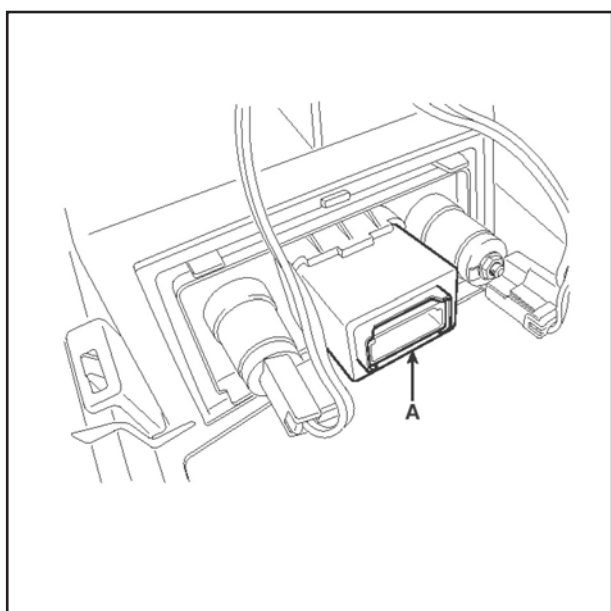
درگاه USB و IPOD روی کنسول مرکزی برای آن دسته از دارندگان است که می‌خواهند به دستگاه‌های صوتی قابل حمل مانند MP3، گوشی IPOD، حافظه CD، USB خوان و غیره از طریق دستگاه پخش صوت هنگام برقراری ارتباط با این درگاه گوش کنند، کاربرد دارد و مشتری از این امکان اضافی استفاده می‌کند. در صورت تغییر شکل ناشی از دستگاه وصل شده به درگاه جانبی احتمالاً رادیو پخش آسیب نمی‌بیند اما خروجی رسانه مورد استفاده با مشخصات ورودی جانبی سازگاری ندارد.



**باز کردن
درگاه چند رسانه‌ای**
۱- کنسول کفی (A) را باز کنید.
(به کتاب تعمیرات بدنه - کنسول رجوع کنید)



۲- اتصال مجموعه درگاه (A) را از کنترل کفی جدا کنید.



۳- درگاه چند رسانه‌ای (A) را از کنسول کفی جدا کنید.

نصب

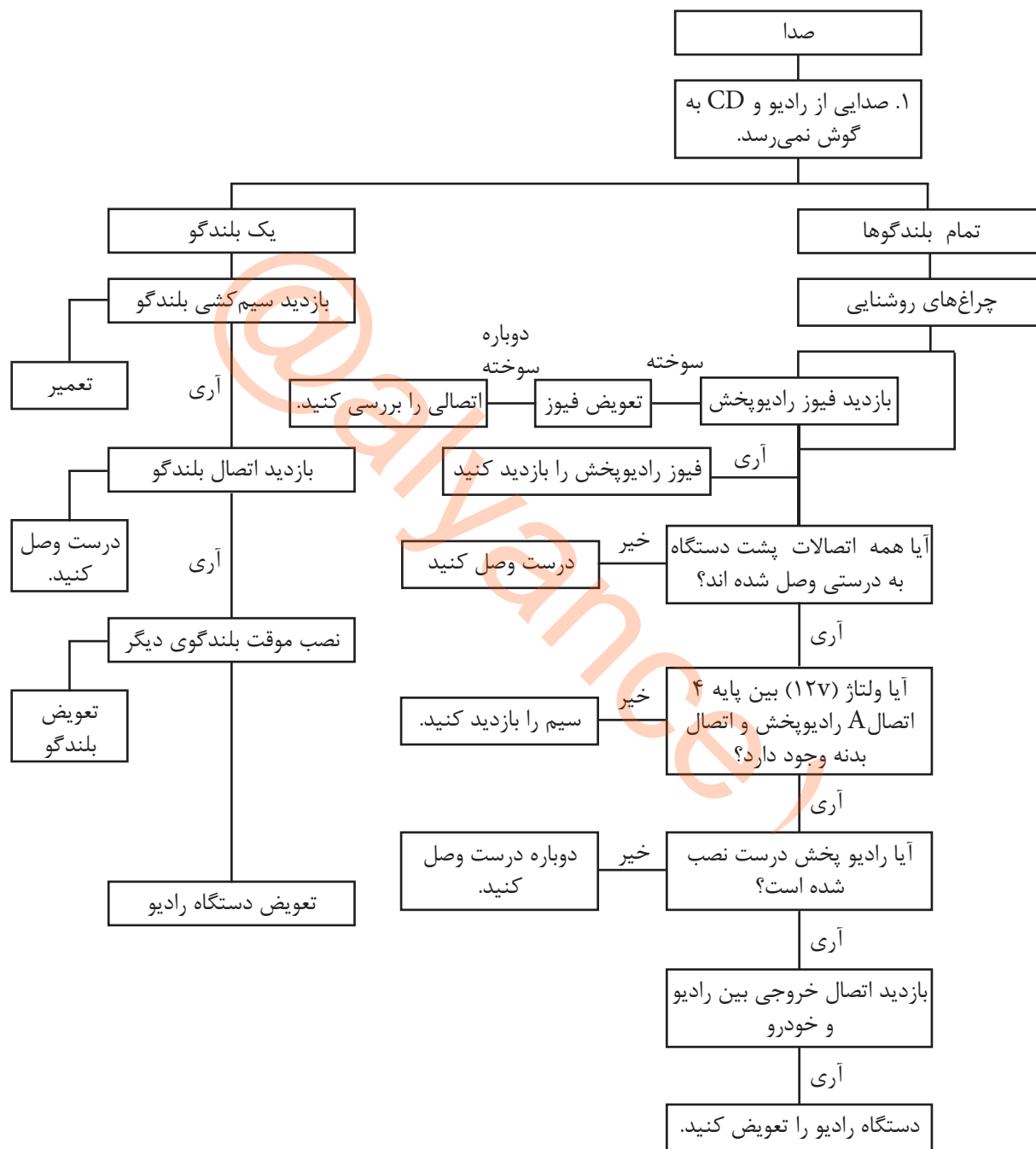
درگاه چند رسانه‌ای

- ۱- درگاه چند رسانه‌ای را سوار کنید.
- ۲- اتصالات درگاه چند رسانه‌ای را وصل نمایید.
- ۳- قاب زیر را به کنسول کفی سوار کنید.

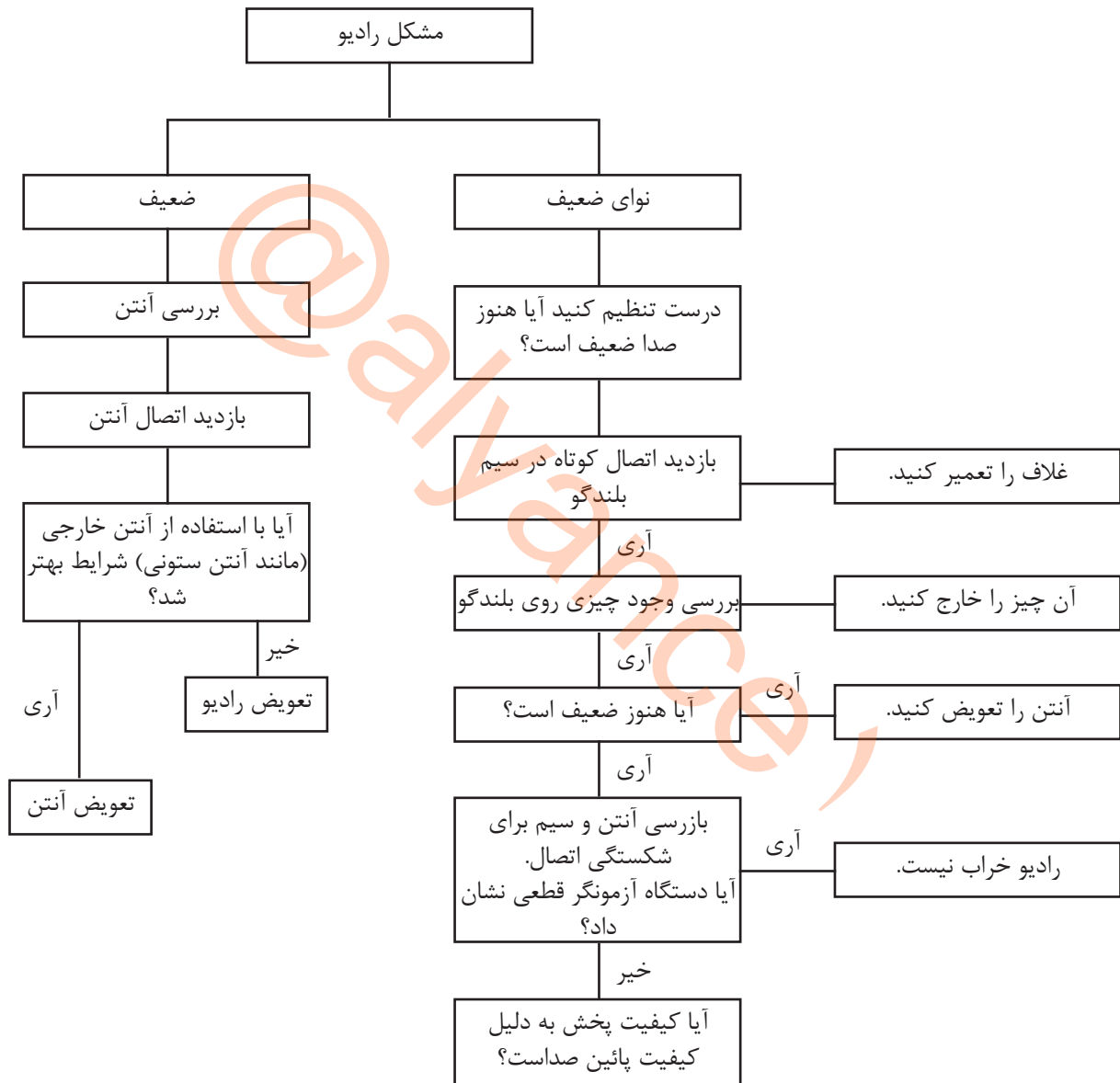
رفع عیب
برگ بررسی شکایت مشتری

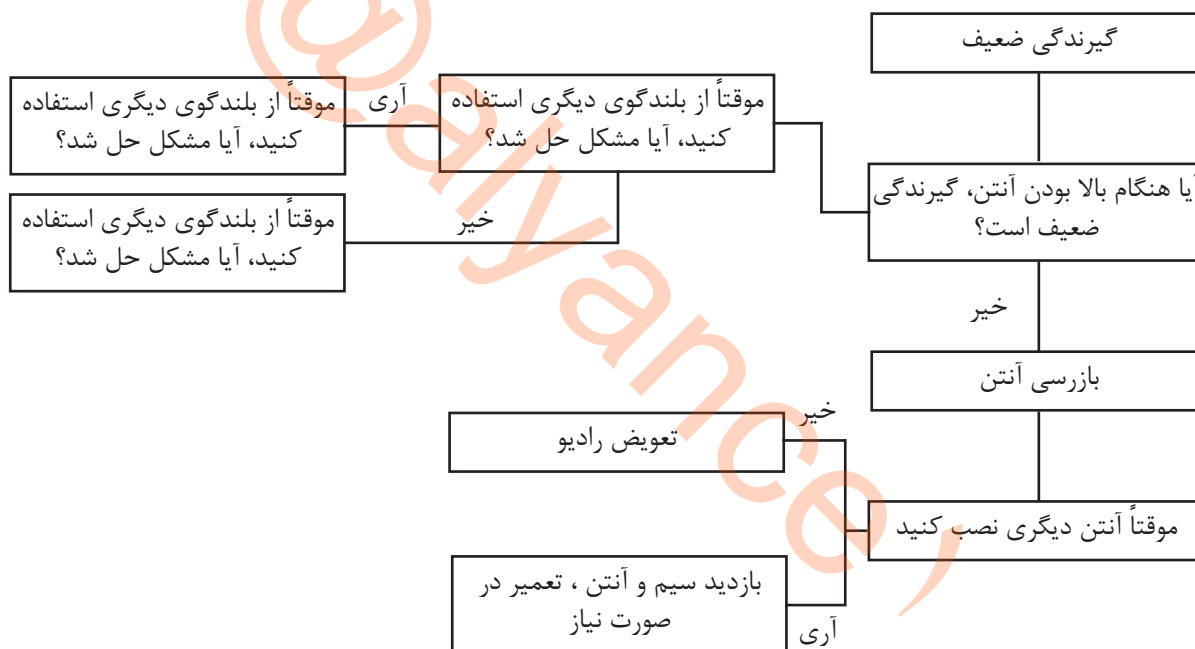
مورد	وضعیت	چگونه بررسی شود
دستگاه	رادیو پخش کار نمی کند و نمایشگر چیزی نشان نمی دهد.	- فیلتر دستگاه رادیو پخش و خودرو را بررسی کنید - اتصالات برق تغذیه را بررسی کنید
رادیو	رادیو نمی گیرد.	نصب درست و کامل آنتن را بررسی کنید
	گیرنده رادیویی ضعیف	- آنتن (آنتن گرد) مشخص نیست، میله آنتن خم شده یا آنتن خراب - آنتن باید توسط کارشناس مجاز بازدید شود.
	به جای نام ایستگاه، فرکانس نمایان می شود	دستگاه در ایستگاهی تنظیم شده که علائم RDS را منتقل نمی کند یا فرستنده بسیار ضعیف است.
	ایستگاه دلخواه با استفاده از جستجوی خودکار تنظیم نمی شود	- ایستگاه مورد نظر را دستی تنظیم کنید (چرخاندن دستی) - اتصال کامل و درست آنتن را بررسی کنید.
	(هنگام پخش CD) حرکتی در نمایشگر وجود ندارد	- دکمه TA را با فشار دست فعال کنید. * TA : اطلاعاتی های ترافیکی
دستگاه	دستگاه CD را نمی پذیرد	- CD را با پارچه ای مرطوب تمیز کنید. - CD با مشخصات دستگاه CD خوان همخوانی ندارد. - به یادداشت های روی پخش صوت و MP3 CDs نگاه کنید.
	لرزش / پرش صدا هنگام کار CD	با دستگاه روشن برای ۵ دقیقه صبر کنید تا بخارها تبخیر شوند.
	صدای هنگام کار CD شنیده نمی شود	- برخی از CD ها دارای اطلاعات چند رسانه ای هستند که توسط دستگاه قابل شناسایی نیستند. - ترک ها را عوض کنید تا صدا شنیده شود.
USB	USB کار نمی کند	دوباره USB را بزنید.

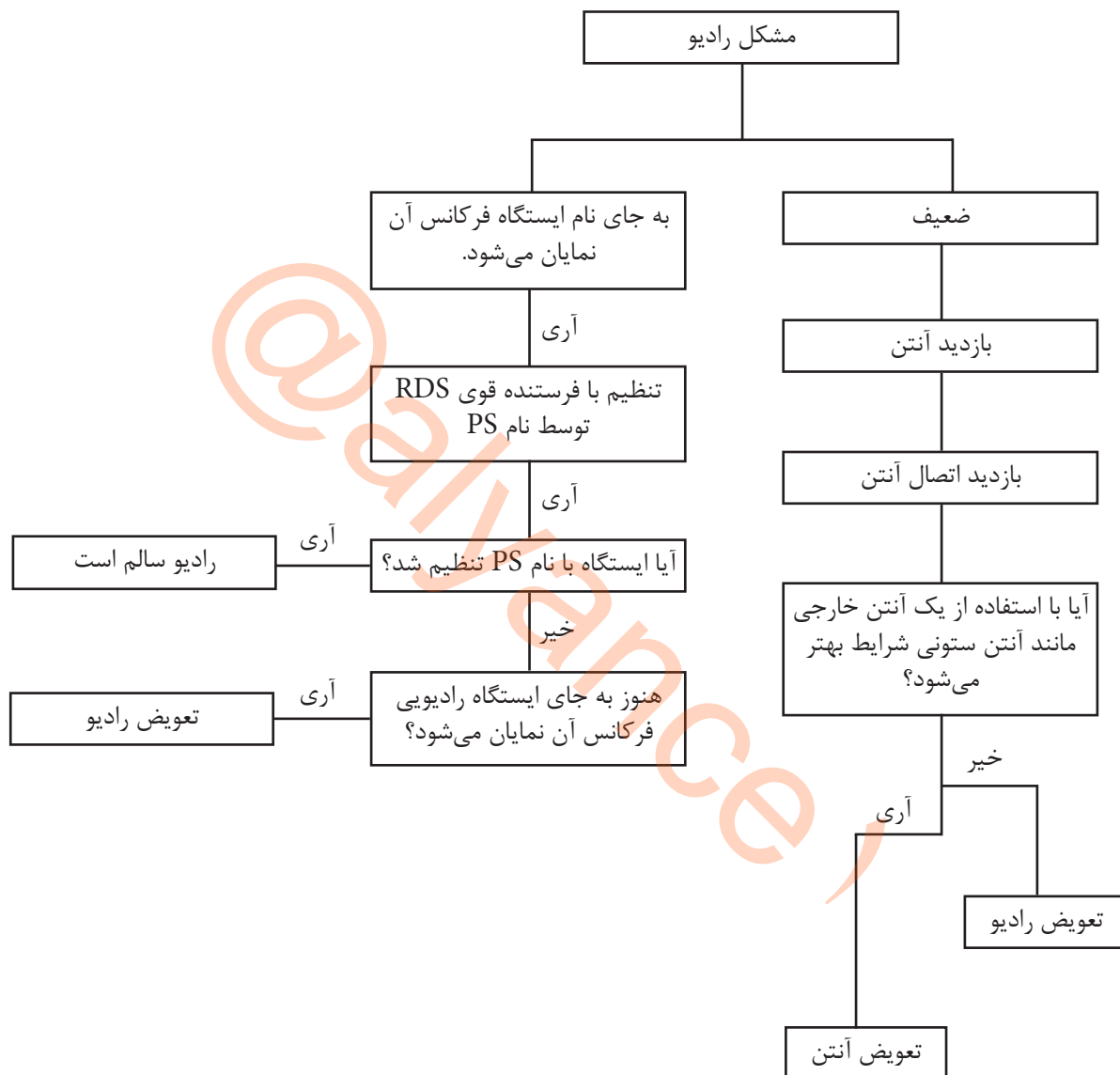
۱- رویه بررسی سیستم



۲- رویه بررسی رادیو
نمودار ۱

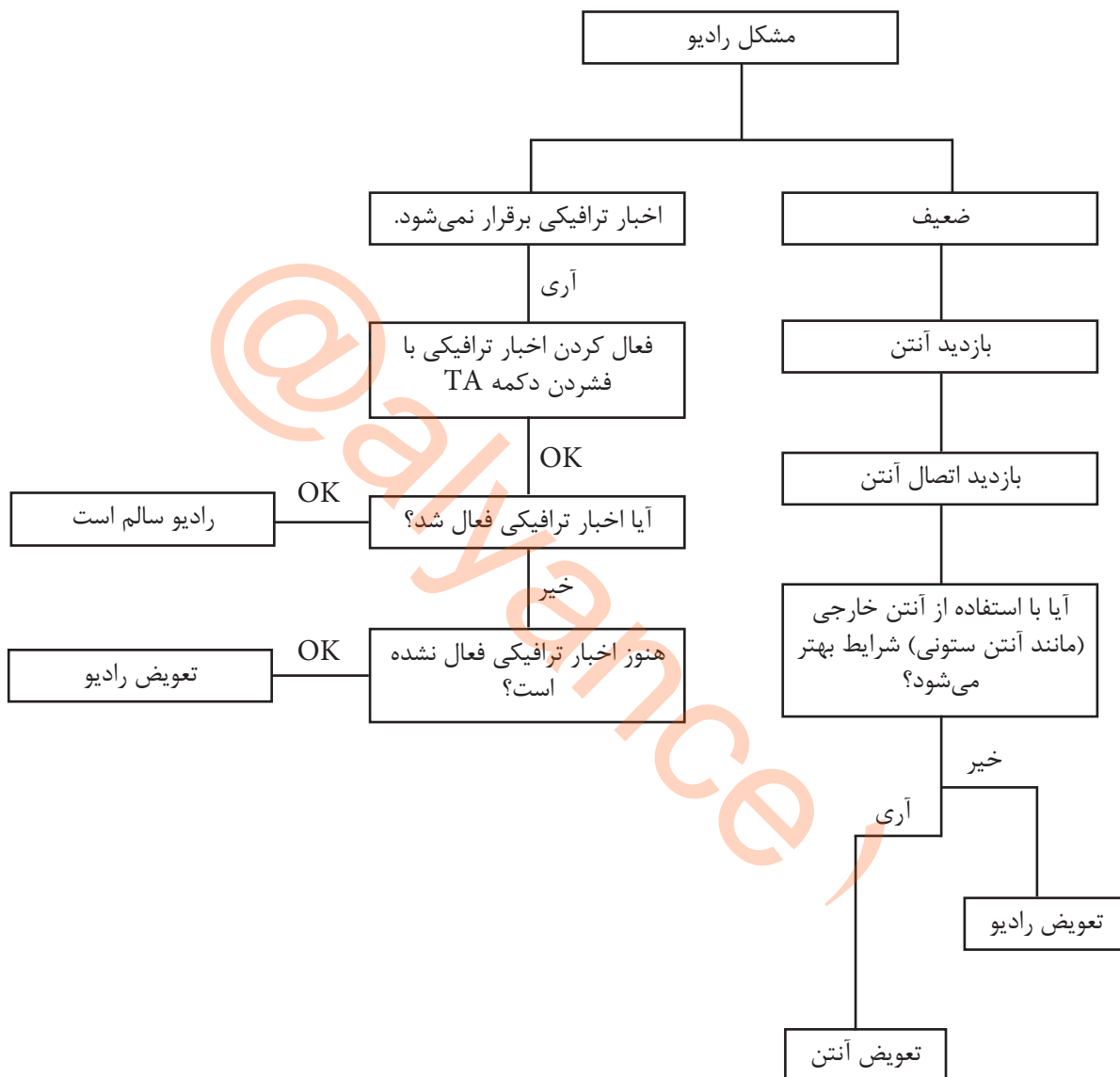






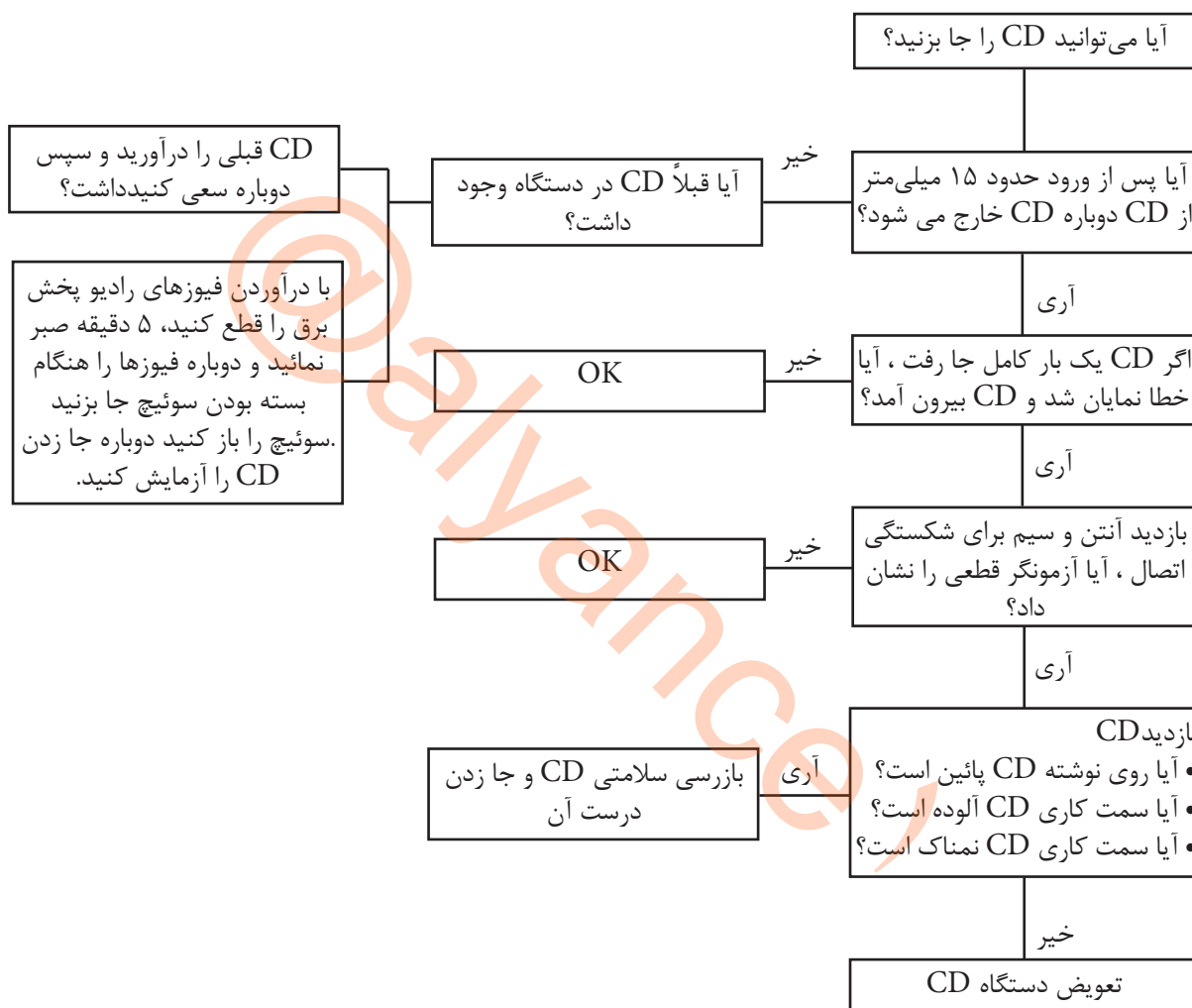
نمودار ۵





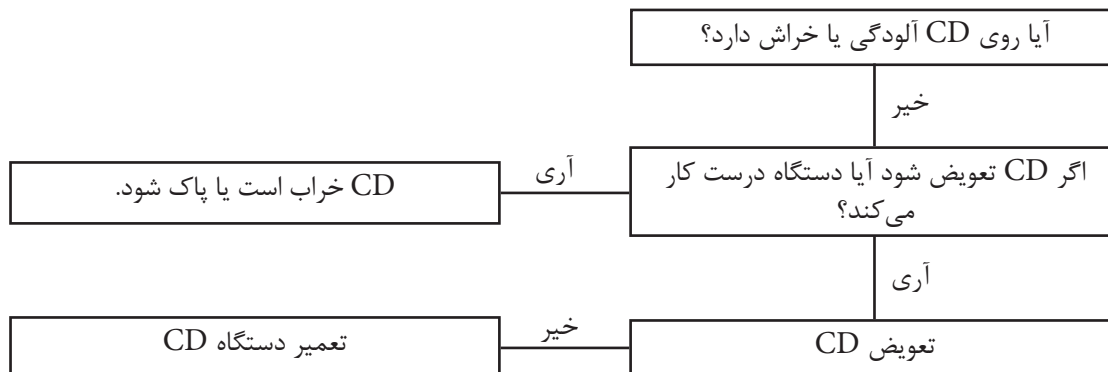
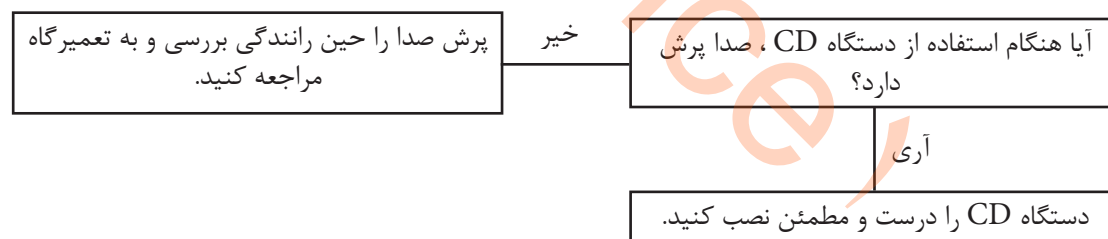
۳- رویه بررسی CD

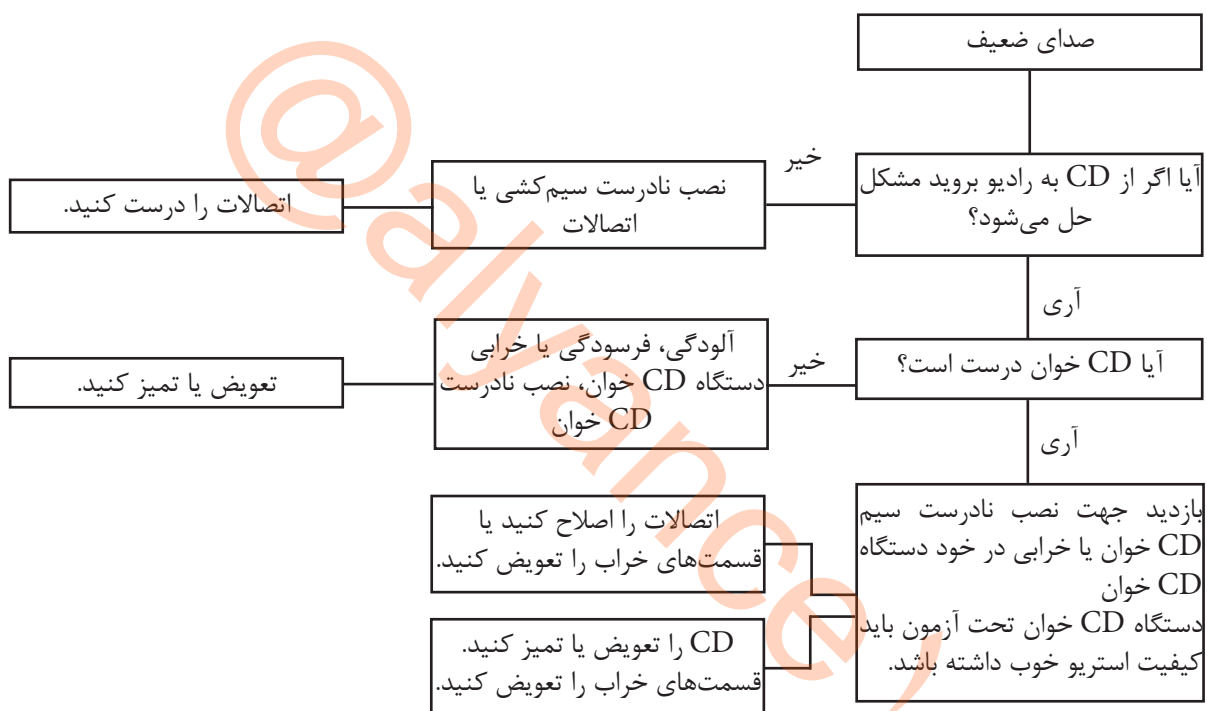
راهنامه ۱- CD پذیرش نمی شود.



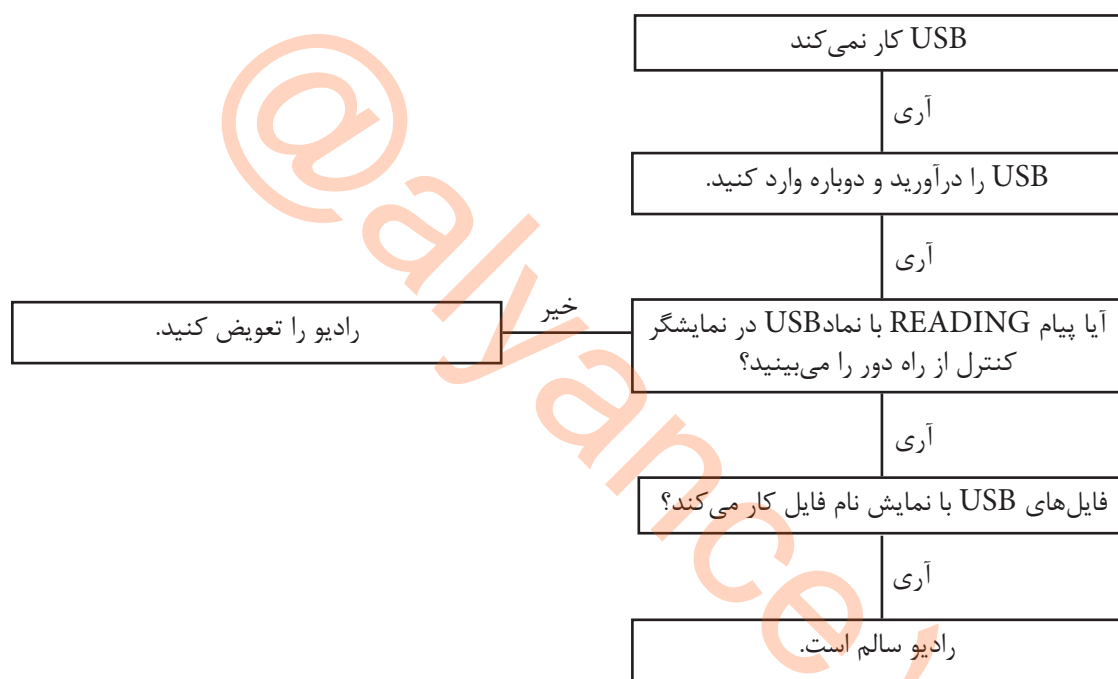
۳- رویه بررسی CD

(۱) هنگام توقف خودرو بعضاً صدا پرش دارد.

(۲) گاهی اوقات حین رانندگی صدا پرش دارد.
(خودرو را نگه دارید و بررسی کنید.)
(بررسی را با استفاده از یک CD بی خش، پاک و بدون آسیب انجام دهید)



۱- رویه بازدید USB



اطلاعات عمومی

اطلاعات عمومی عیب یابی

پیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (MCR-۵۷۰ KIT)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سرباتری منفی(-) را برداشته‌اید استفاده کنید وگرنه دیودهای آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سرباتری منفی(-) شل است استارت نزیند در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

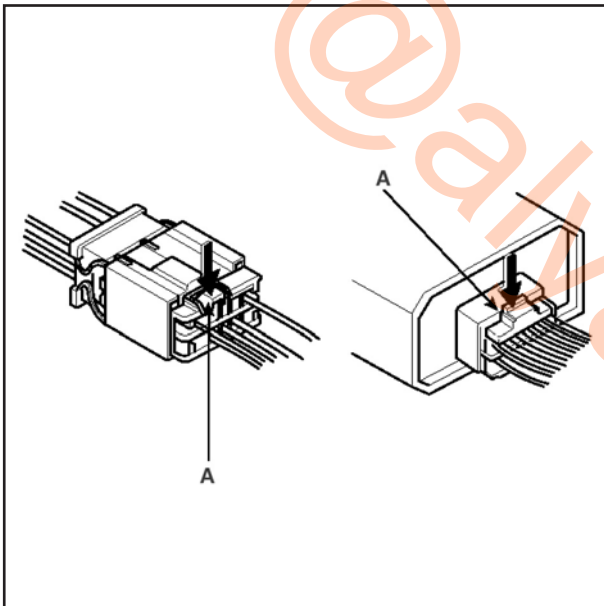
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را واریسی کنید.

جابه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه‌های آن مطمئن شوید.

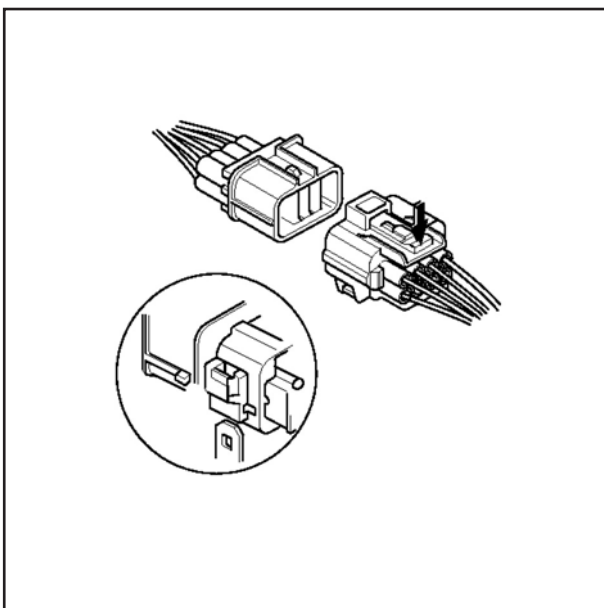
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب‌بند)

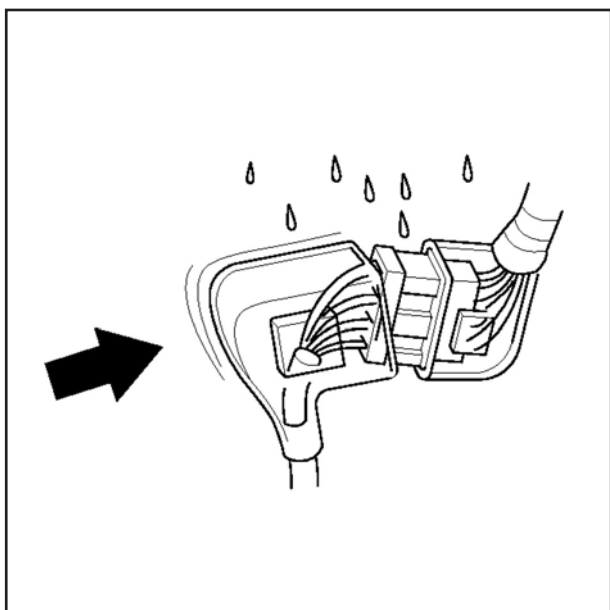
۳- تمام اتصالات دارای قفل‌های فشاری (A) هستند.



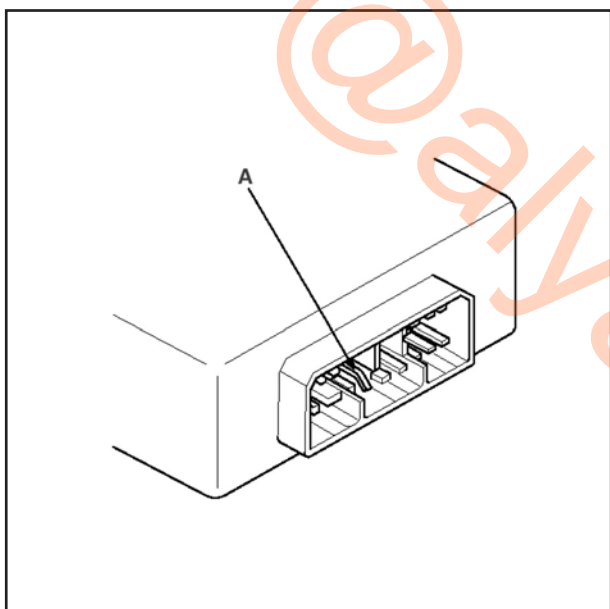
۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلو برای نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

۵- برخی از اتصالات را نمی‌توان جدا کرد مگر این که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.

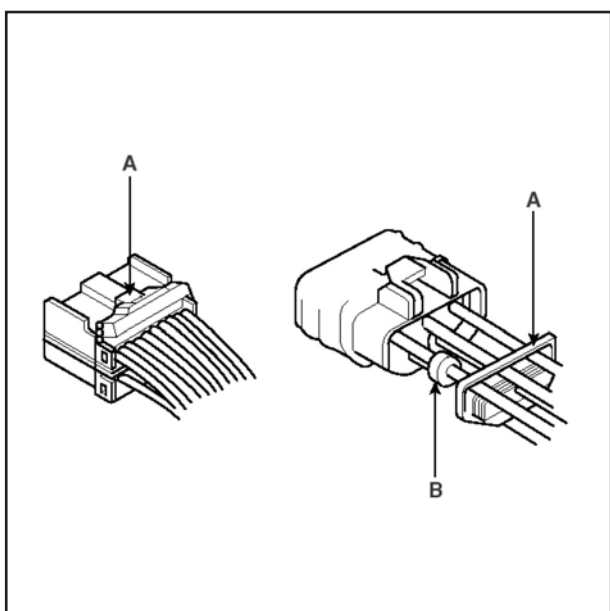




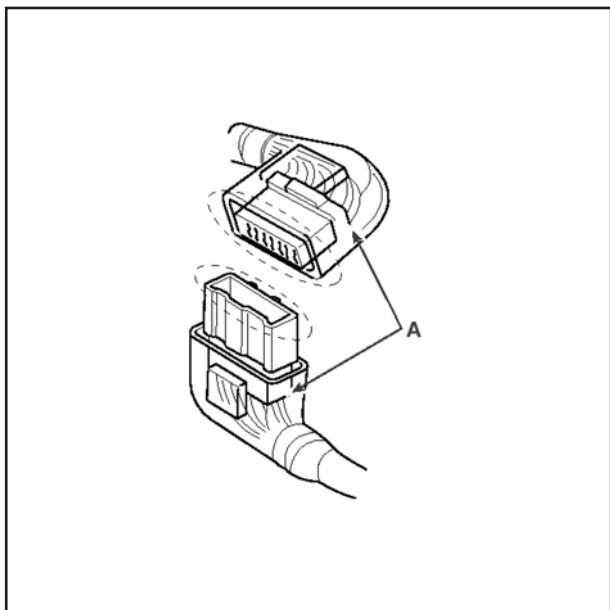
- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



- ۸- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.

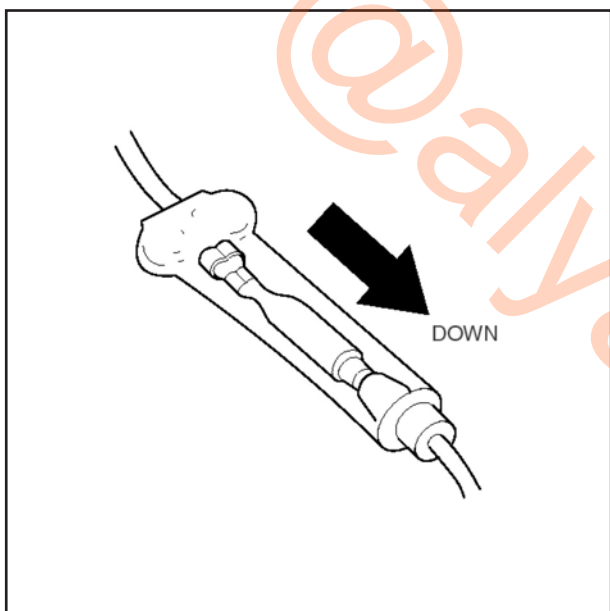


- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبنندی را واریسی کنید.

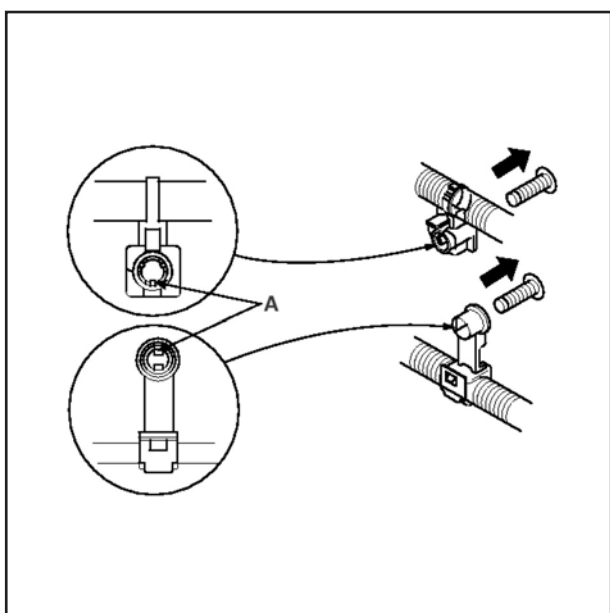


۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



۱۲- سیمها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.

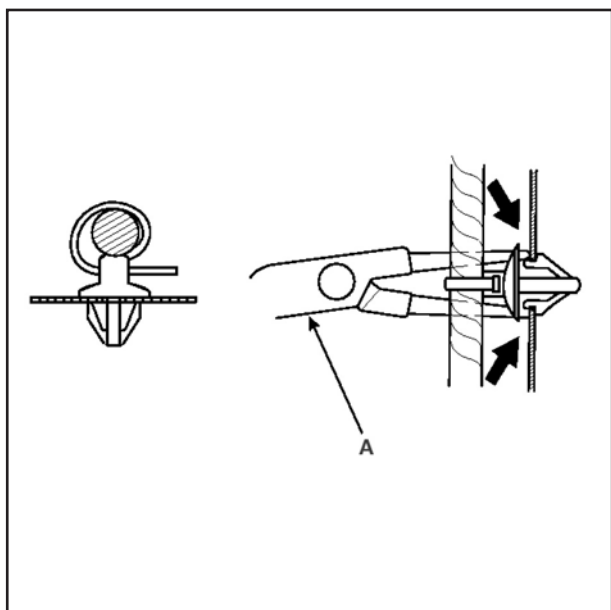


جابه جایی سیمها و دسته سیمها

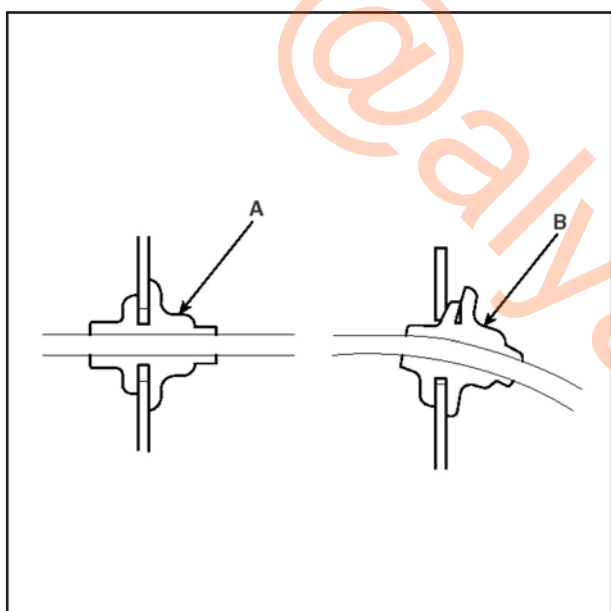
۱- سیمها و دسته سیمها را با بستهای مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

۲- بستها را به دقت طوری جدا کنید که به چفتهایشان (A) آسیب نرسد.

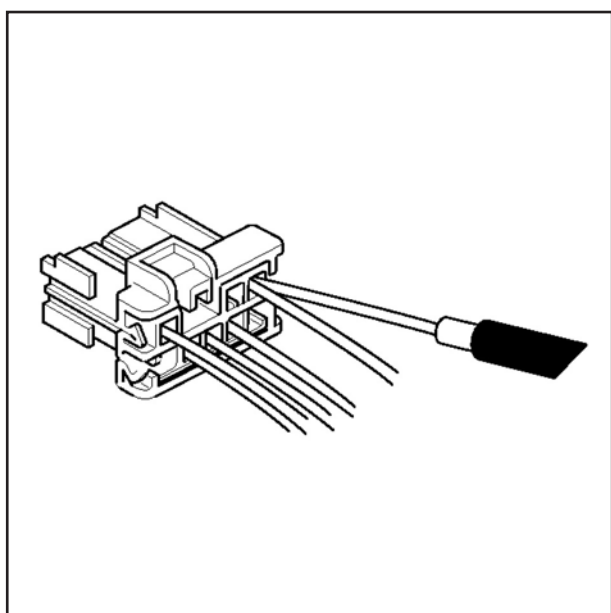




۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.

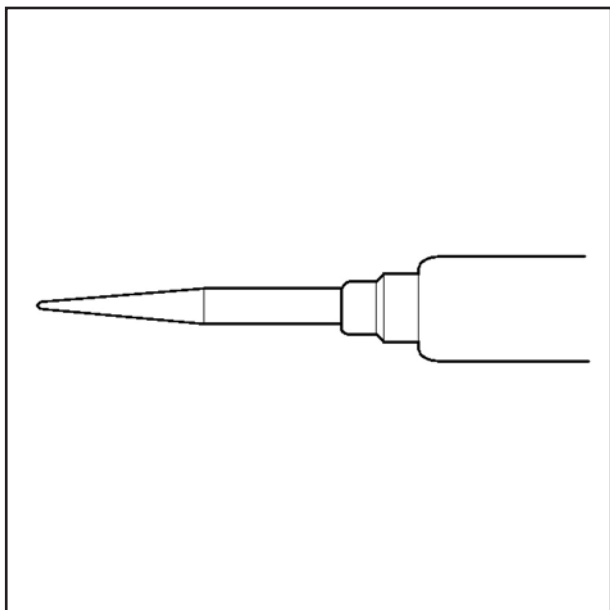


۴- بعد از نصب بسته‌های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.
۵- دسته سیم‌ها را از لوله‌های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه‌های تیز پایه‌ها و سوراخ‌ها و پیچ‌ها حفاظت نمایید.
۶- لاستیک‌های آب بندی شیاردار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک‌های پولکی (B) را اصلاح کنید.



آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق‌های خراب استفاده نکنید. آن‌ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.
۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.
۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.
۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید. (به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.
به راهنمای تعمیر سیم کشی مراجعه کنید.(PUB NO ۰۱۵ TRK)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه‌های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مادامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می‌کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاده، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب‌یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش‌های ساده و منطقی کلید عیب‌یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش‌ها را از نقاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه‌های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت‌ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.



راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.
علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

سیستم	راه اندازی مجدد
بالا/ پایین خودکار شیشه برقی	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) کنید. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.
آفتابگیر	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) شود. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید. - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت (۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. (۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداکثر کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید. (۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند. به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن
مسافت سنج	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.
ساعت	هر وقت که سرباتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود. وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند. ◀ HOUR : با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود. ◀ MINUTE : با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود. ◀ نمایش تبدیل: برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.
رادیو پخش	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنشانی گردد.